



TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION
STOCKARYDSTERMINALEN
UTGÅVA 4
GILTIG FROM 2017-08-01 –
TILLSVIDARE

SAMMANFATTNING
Trafiksäkerhetsinstruktion
beskriver
spåranläggningens
säkerhet, omfattning och
gränspunkter.
Per-Henrik Evebring

Datum:	170801	Trafiksäkerhetsinstruktion Stockarydsterminalen AB Huvud och Sidospår	Sida:	1 (9)
Utfärdat av:	Per-Henrik Evebring		Utgåva:	4
Godkänt av:	VD			

Säkerhetsdokumentation
Stockarydsterminalen AB

Upprättad av:
Per-Henrik Evebring

Godkänd av:
Ulf Blomqvist

Gäller from:
2017-08-01 - Tillsvidare

Innehållsförteckning:

1. Infrastrukturförvaltare.....	2
2. Tillstånd.....	2
3. Trafiksäkerhetsinstruktionens gällande.....	2
4. Spåranläggningens omfattning.....	2
5. Gränspunkter och spåröversikt.....	3
6. Trafikering av anläggning och trafiksamordning.....	3
6.1 Trafikering av anläggning.....	3
6.2 Trafikledning huvudspår 11.....	3
6.3 Trafiksamordning sidospår 20, 21 och 24.....	3
7. Ankommande och avgående tåg.....	4
7.1 Ankommande tåg spår 11.....	4
7.2 Avgående tåg spår 11.....	4
7.3 Ankommande tåg spår 20.....	4
7.4 Avgående tåg spår 20.....	4
7.5 Övrig växling.....	4
8. Lokalfrigivning av växel.....	5
9. Hastighet inom spåranläggning.....	5
9.1 Största tillåtna växlingsfart/halv siktfart.....	5
9.2 Allmän obehövad plankorsning.....	5
10. Största tillåtna axellast.....	5
11. Spår i ofarbart eller försvagat skick.....	5
12. Säkerhetszon för trafikerat spår.....	5
13. Arbete i spår 20, 21 och 24 (ej huvudspår 11).....	6
13.1 Arbete som kräver avstängt spår, A-skydd.....	6
13.2 Planering, begäran och beviljande.....	6
13.3 Tillsyningsman (Tsm).....	6
13.4 A-skydd samtidigt med växling.....	6
13.5 Tillsyningsmannens skyddsåtgärder.....	6
13.6 Avslutat A-skydd.....	6
13.7 Arbete som inte kräver avstängning av spår.....	7
14. Elsäkerhet kontaktledning.....	7
15. Uppställning av fordon.....	7
16. Lutningsförhållanden inom spåranläggning.....	7
17. Vägkorsning.....	7
18. Figurer.....	7
19. Olyckor och tillbud.....	8
19.1 Anmälan.....	8
19.2 Larm till SOS Alarm.....	8
19.3 Utredning.....	8
19.4 Dokumentation.....	8
19.5 Redovisning av utredning.....	8
19.6 Röjningsmedgivande.....	8
19.7 Innan trafikstart.....	8
20. Andra avvikelser och fel.....	8
21. Kontakter.....	9

Datum:	170801	Trafiksäkerhetsinstruktion Stockarydsterminalen AB Huvud och Sidospår	Sida:	2 (9)
Utfärdat av:	Per-Henrik Evebring		Utgåva:	4
Godkänt av:	VD			

1. Infrastrukturförvaltare

Stockarydsterminalen AB är infrastrukturförvaltare för spåranläggningen Stockarydsterminalen. Spåranläggningens omfattning och gränspunkter framgår i detta dokument under punkt 4 och 5. Kontaktpersoner för spåranläggningen finns i punkt 21. Infrastruktursvarig, Trafik och Säkerhetschef är Per-Henrik Evebring. Kontakt skall tas enligt punkterna A – C.

- A) När ett fel upptäckts på spår som gör det ofarbart eller kräver nedsatt hastighet.
- B) Vid planering och beviljande av arbete i spår.
- C) Om järnvägsföretag önskar tillträde till spåranläggning ska trafikeringsavtal upprättas.

2. Tillstånd

Stockarydsterminalen AB har säkerhetstillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för huvudspår och sidospår.

3. Trafiksäkerhetsinstruktionens gällande

Trafikverkets TTJ TDOK 2015:0309 modul 20 Sidospår gäller för all verksamhet inom Stockarydsterminalen AB:s spåranläggning. Nödvändiga kompletterande och övriga säkerhetsbestämmelser finns i denna Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI.

4. Spåranläggningens omfattning

I spåranläggningen ingår huvudspår 11 samt sidospår 20, 21 och 24. Tillsyningsman (TSM) för växling ansvarar för att växlar läggs om och intar rätt läge före passage av aktuell växel. Anläggningen är elektrifierad.

Huvudspår 11 börjar vid mellansignal, Msi 24 vilket är gräns för Trafikverkets spåranläggning och slutar vid stoppbock, stopplykta 73.

Trafikverket, Fjärrtågklareraren Malmö, (Fjtkl M) trafikleder spår 11 som är huvudspår. För spår 11 gäller utöver denna TRI även Trafikverkets Trafikbestämmelser för Järnväg, TTJ. Sidospår 24 börjar vid stoppbock, via spår 21 och 20 till mellansignal, Msi 28 och dvärgsignal, Dvsi 89 gräns för Trafikverkets infrastruktur.

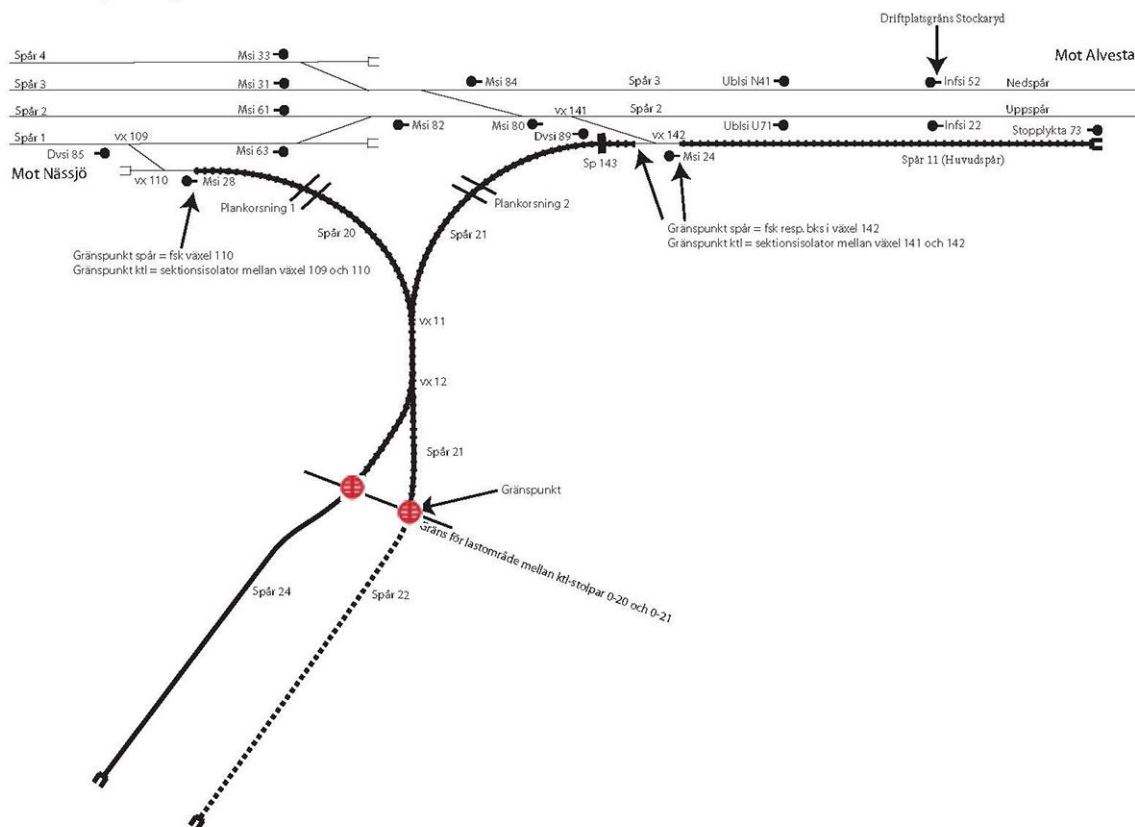
Spår 21 gränsar även till Trätåg AB:s spåranläggning som består av sidospår 22. Trätåg AB har separat upprättad TRI avseende sidospår 22.

Datum:	170801	Trafiksäkerhetsinstruktion Stockarydsterminalen AB Huvud och Sidospår	Sida:	3 (9)
Utfärdat av:	Per-Henrik Evebring		Utgåva:	4
Godkänt av:	VD			

5. Gränspunkter och spåröversikt

Stockaryds råvaruterminale

Tunn linje = Trafikverket är infrastrukturförvaltare
Tjock linje = Stockarydsterminalen AB är infrastrukturförvaltare
Taggad linje = Elektrifierat spår med Stockarydsterminalen AB som infrastrukturförvaltare
Streckad linje = Trätåg AB är infrastrukturförvaltare



6. Trafikering av anläggning och Trafiksamordning

6.1 Trafikering av anläggning

Det trafikföretag som har trafikeringsavtal med Stockarydsterminalen AB får trafikera spåransläggning. Trafikeringsavtal (TRAV) ska upprättas mellan Stockarydsterminalen AB och trafikföretag eller spårrentreprenör där villkor och ansvarsförhållanden i samband med trafikering regleras.

Övriga trafikföretag eller spårrentreprenörer ska kontakta Trafik/Säkerhetschef Stockarydsterminalen AB, se punkt 21.

För trafikering ut på Trafikverkets spåransläggning ska kontakt tas med Fjärrtågklarerare Malmö (Fjtkl M), Trafikverkets trafikledning. Detta ska ske enligt fastställda regler och rutiner enligt Trafikverkets TTJ TDOK 2015:0309.

6.2 Trafikledning huvudspår 11

Trafikverket, Fjärrtågklareraren Malmö (Fjtkl M) trafikleder spår 11 som är huvudspår och ingår i Trafikverkets signalsäkerhetsanläggning.

6.3 Trafiksamordning sidospår 20, 21 och 24

Trafiksamordning av Stockarydsterminalen AB:s sidospår 20, 21 och 24 utförs av lokal trafiksamordning, Stockarydsterminalen. Begäran om tillstånd för växling på Stockarydsterminalen AB:s sidospår ska ske till Trafiksamordnare, telefonnummer se punkt 21.

All trafikering på Stockarydsterminalen AB:s spåransläggning sker under trafikeringsform växling. All personal som deltar i växlingsarbete eller deltar i arbete hos en spårrentreprenör skall vara utbildade

Datum:	170801	Trafiksäkerhetsinstruktion Stockarydsterminalen AB Huvud och Sidospår	Sida:	4 (9)
Utfärdat av:	Per-Henrik Evebring		Utgåva:	4
Godkänt av:	VD			

och följa de krav som ställs på utbildning och hälsokontroller enligt de regler som ställs för arbete inom eller på Trafikverkets spåranläggning. Det gäller även inhyrd personal som trafikföretag eller spärentreprenör har med sig in på Stockarydsterminalen ABs spåranläggning.

7. Ankommande och Avgående tåg

7.1 Ankommande tåg via spår 11

Föraren/Tsm på ankommande tåg ska vid mellansignal, Msi 24 kontakta trafiksamordning och inhämta tillstånd för växling till Stockarydsterminalen AB:s spår. När tillstånd erhållits av Trafiksamordnaren ska Föraren/Tsm kontakta Fjtkl M för att få rörelse tillåten i mellansignal, Msi 24. När växlingsrörelsen har passerat trafikeringsgräns vid gränstavlan ”Här slutar Trafikverkets spår” ska Föraren/Tsm anmäla att så skett till Fjtkl M. När växlingsrörelsen är uppställd på anvisat spår ska växlingen anmälas avslutad till Trafiksamordnaren.

7.2 Avgående tåg via spår 11

Föraren/Tsm kontaktar trafiksamordning för att inhämta tillstånd till växling fram till dvärgsignal, Dvsi 89 på Stockarydsterminalen AB:s spår. Vid dvärgsignal, Dvsi 89 ska Föraren/Tsm på avgående tåg kontakta Fjtkl M och inhämta tillstånd för fortsatt färd ut på Trafikverkets spåranläggning via Stockarydsterminalen AB:s huvudspår, spår 11. Efter passage av dvärgsignal, Dvsi 89 ska växlingen anmälas avslutad till Trafiksamordnaren.

7.3 Ankommande tåg via spår 20

Föraren/Tsm på ankommande tåg ska kontakta trafiksamordning och inhämta tillstånd till växling på Stockarydsterminalen AB:s spår. När tillstånd erhållits av Trafiksamordnaren ska Föraren/Tsm kontakta Fjtkl M för att begära rörelse tillåten i dvärgsignal, Dvsi 85. När växlingsrörelsen har passerat trafikeringsgräns vid gränstavlan ”Här slutar Trafikverkets spår” ska Föraren/Tsm anmäla att så skett till Fjtkl M. När växlingsrörelsen är uppställd på anvisat spår ska växlingen anmälas avslutad till Trafiksamordnaren.

7.4 Avgående tåg via spår 20

Föraren/Tsm kontaktar trafiksamordning och inhämta tillstånd till växling fram till mellansignal, Msi 28 på Stockarydsterminalen AB:s spår. Vid mellansignal, Msi 28 ska Föraren/Tsm på avgående tåg kontakta Fjtkl M och inhämta tillstånd för fortsatt färd ut på Trafikverkets järnvägsnät. Efter passage av mellansignal, Msi 28 ska växlingen anmälas avslutad till Trafiksamordnaren.

7.5 Övrig växling

Tillsyningsman för växling kontaktar Trafiksamordnaren om behov föreligger för övrig växling, exempelvis mellan spår 24 och 22. När växlingsrörelsen är uppställd på anvisat spår ska växlingen anmälas avslutad till Trafiksamordnaren.

Datum: 170801	Trafiksäkerhetsinstruktion Stockarydsterminalen AB Huvud och Sidospår	Sida: 5 (9)
Utfärdat av: Per-Henrik Evebring		Utgåva: 4
Godkänt av: VD		

8. Lokalfrigivning av växel

För att lokalfrigiva växel 11 och 12 behövs en fyrkantsnyckel till lokalställare som finns i anslutning tillväxlarna.

Vrid om fyrkantslåset på lokalställaren och båda växlarna blir upplåsta i 5 min, därefter avaktiveras ställaren igen och växlarna blir låsta i senast kontrollerat växelläge. Det spelar ingen roll vid vilken lokalställare man vrider om fyrkantslåset på för att få växlarna lokala. Se figur.



Lokalställare

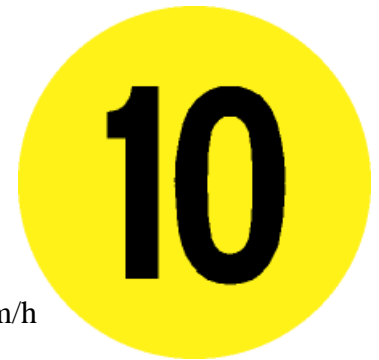
9. Hastighet inom spåranläggning

9.1 Största tillåtna växlingsfart/halv sikt fart

Största tillåtna växlingsfart (sth) inom spåranläggningen är 30 km/h. En hastighetstavla skall finnas vid spåranläggningens gräns om inte hastigheten är den samma som på den anslutande spåranläggningen. Se figur.

9.2 Allmän obehövad plankorsning

Spår 20 och 21 korsas ungefär halvvägs in på spåranläggningen av en allmän obehövad plankorsning, där växlingsfart (sth) är skyltad till 10 km/h vilket gäller tills plankorsningen passerats.



Hastighetstavla

10. Största tillåtna axellast (stax)

Den största tillåtna axellasten inom spåranläggningen är 25 ton.

11. Spår i ofarbart eller försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart eller som kräver hastighetsnedsättning ska genast underrätta Trafiksamordnaren som i sin tur informerar Infrastrukturansvarig.

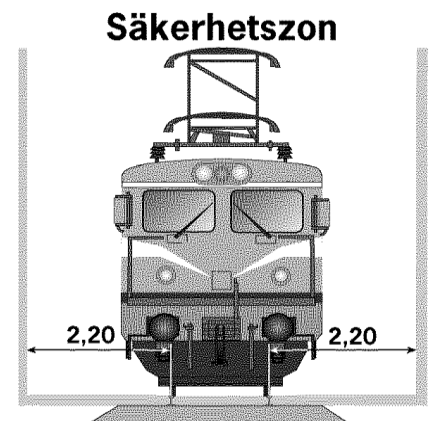
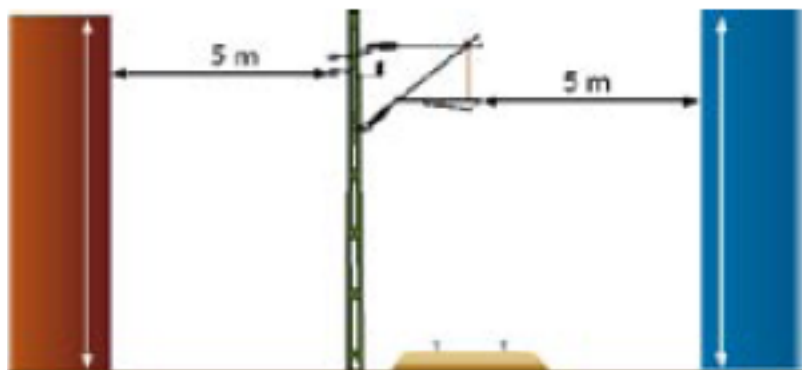
12. Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken.

I samband med arbeten på eller invid spåren tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl och 5,00 meter från närmaste spänningsförande anläggningsdel.

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen.

Se figur.



Datum:	170801	Trafiksäkerhetsinstruktion Stockarydsterminalen AB Huvud och Sidospår	Sida:	6 (9)
Utfärdat av:	Per-Henrik Evebring		Utgåva:	4
Godkänt av:	VD			

13. Arbete i spår 20, 21 och 24 (ej huvudspår 11)

Ett arbete kan delvis vara av den art att det kräver avstängning av spår (A-skydd) eller av sådan art att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbeten skall ALLTID hänföras till A-skydd:

- Arbete som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet.

Följande arbeten skall I REGEL hänföras till A-skydd:

- Arbeten med redskap med hög bullernivå samt all form av snöröjning.

13.1 Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl m.m. kräver att inga eller bara vissa fordonsrörelser får ske över platsen.

13.2 Planering, begäran och beviljande

Tillsyningsman (Tsm) för A-skydd planerar tidpunkt för arbetet tillsammans med Infrastrukturansvarig som i sin tur informerar andra som kommer att påverkas av A-skyddet, detsamma gäller för akuta arbeten som kräver A-skydd som inte kan planeras.

Tillstånd för ett A-skydd ges av Trafiksamordnaren.

13.3 Tillsyningsman (Tsm)

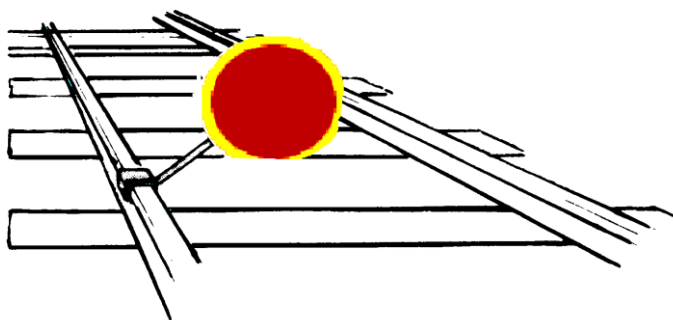
För varje A-arbete skall en Tillsyningsman (Tsm) finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet. Tillsyningsman för arbetet måste alltid vara närvarande på arbetsplatsen då arbete bedrivs. I övrigt gäller överenskommelse mellan Tillsyningsmannen och Infrastrukturansvarig, Stockarydsterminalen AB.

13.4 A-skydd samtidigt med växling

Inom A-skyddsområdet får växling ske enbart efter samråd mellan Tillsyningsman A-skydd och Tillsyningsman växling.

13.5 Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Innan A-skyddet påbörjas skall Tillsyningsman ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor. Se figur.



13.6 Avslutat A-skydd

Innan A-skydd anmäls som avslutat ska Tillsyningsman:

- 1) kontrollera att de föreskrivna besiktningarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda.
- 2) kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt.
- 3) ombesörja att hindertavlor tas bort.
- 4) anmäla avslutat A-skydd till Trafiksamordnaren.

Datum:	170801	Trafiksäkerhetsinstruktion Stockarydsterminalen AB Huvud och Sidospår	Sida:	7 (9)
Utfärdat av:	Per-Henrik Evebring		Utgåva:	4
Godkänt av:	VD			

13.7 Arbete som inte kräver avstängning av spår

I vissa fall kan tågvarning behövas för att varna dem som arbetar i trafikerat spår. Behov avgörs av Tillsyningsman för spårentreprenören och regleras i TDOK 2016:0289. Tillsyningsman delger Trafiksamordnaren aktuell information. Trafiksamordnaren ansvarar för information till andra som kommer att påverkas pga. arbetet samt till Infrastrukturansvarig.

Tillsyningsman samråder med Trafiksamordnaren om de planerade växlingsrörelser som passerar genom arbetsområdet. Trafiksamordnaren ansvarar för att informera Tillsyningsman växling om platsen för arbetsområdet.

14. Elsäkerhet kontaktledning

Sektioneringsfrånskiljaren till kontaktledningsnätet är fjärrstyrd. Frånskiljaren är belägen 1200 m. söder om teknikhus med beteckning: E 1 och finns placerad i stolpe 390-8a.

Begäran om spänningslös kontaktledning görs hos Trafikverket Eldriftenjör, telefonnummer se punkt 21.

Tillsyningsman för A-skydd planerar tidpunkt för arbetet tillsammans med Infrastrukturansvarig. detsamma gäller för akuta arbeten som kräver A-skydd som inte kan planeras.

Tillstånd för ett A-skydd ges av Trafiksamordnaren.

15. Uppställning av fordon

Vid uppställning av fordon inom spåranläggningen skall det alltid säkerställas att fordonet inte kommer i rullning. Detta sker enligt järnvägsföretagets föreskrifter och enligt lutningsförhållandena på spåret enligt infrastrukturförvaltarens uppgifter.

16. Lutningsförhållande inom spåranläggning

Spår 11:	0,0 ‰
Spår 20:	-6,0 ‰
Spår 21:	5,0 ‰
Spår 24:	-1,4 ‰

17. Vägkorsning

Vägkorsning

Plankorsning 1
Plankorsning 2

Åtgärd

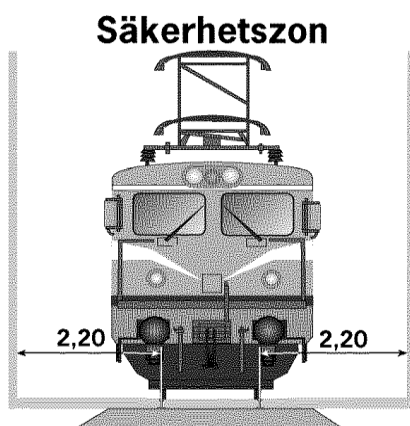
Sth 10, främsta fordonet bemannat
Sth 10, främsta fordonet bemannat

18. Figurer

Hindertavla

Säkerhetszon

Hastighetstavla



Datum:	170801	Trafiksäkerhetsinstruktion Stockarydsterminalen AB Huvud och Sidospår	Sida:	8 (9)
Utfärdat av:	Per-Henrik Evebring		Utgåva:	4
Godkänt av:	VD			

19. Olyckor och tillbud

19.1 Anmälan

Alla olyckor, tillbud och övriga avvikande händelser ska anmälas till Trafiksamordnaren som i sin tur ska meddela Infrastrukturansvarig. Detta gäller så väl för intern som extern personal.

19.2 Larm till SOS Alarm

Trafiksamordnaren ansvarar för att Räddningstjänsten larmas då behov av detta finns. Infrastrukturansvarig ansvarar för att händelsen rapporteras till Transportstyrelsen Järnväg enligt TSFS 2011:86.

19.3 Behov av utredning

När utredning ska göras köps utredartjänsten av utbildad utredare. I avtalet ska det framgå att utredningen ska dokumenteras och slutligen redovisas för VD och Infrastrukturansvarig. De järnvägsföretag som trafikerar Stockarydsterminalen AB:s spåransläggning har genom trafikeringsavtal skyldighet att utreda de olyckor och tillbud som de varit inblandade i. De ska delge Stockarydsterminalen AB en skriftlig rapport.

19.4 Dokumentation

Utredningen ska dokumenteras skriftligen enligt TSFS 2011:86.

19.5 Redovisning av utredning

Alla utredningar ska redovisas för VD samt Infrastrukturansvarig som fattar beslut om eventuella åtgärder som anses nödvändiga för att förebygga att olyckan, tillbudet eller händelsen upprepas. Resultat av utredningen kommer att delges de järnvägsföretag, entreprenörer eller infrastrukturförvaltare som kan tänkas beröras av resultatet via kontakt med de kontaktpersoner som finns utsedda.

19.6 Röjningsmedgivande

Infrastrukturansvarig lämnar klartecken för röjning.

19.7 Innan trafikstart

Trafiken får återupptas först efter att spåransläggning besiktigas och godkänts.

20. Andra avvikelser och fel

De personer, intern som extern, som upptäcker ett fel eller en avvikelse som är säkerhetsrelaterad är ansvarig för att anmäla detta till Infrastrukturansvarig på Stockarydsterminalen AB.

Alla fel och avvikelser ska dokumenteras.

Om behov av riskanalys eller riskbedömning finns ska Infrastrukturansvarig ta upp detta med VD och de ska gemensamt fatta beslut om att inkalla entreprenör för att genomföra riskanalys eller riskbedömning.

Alla avvikelser ska även delges de järnvägsföretag, entreprenörer eller infrastrukturförvaltare som kan vara berörda. Detta sker genom att Infrastrukturansvarig kontaktar de personer som finns utsedda som kontaktpersoner genom de avtal som tecknats mellan Stockarydsterminalen AB och järnvägsföretaget, entreprenören eller infrastrukturförvaltare.

Datum:	170801	Trafiksäkerhetsinstruktion Stockarydsterminalen AB Huvud och Sidospår	Sida:	9 (9)
Utfärdat av:	Per-Henrik Evebring		Utgåva:	4
Godkänt av:	VD			

21. Kontakter

VD Stockarydsterminalen AB	0382-525 40, 076-128 12 50
Infrastrukturansvarig, Trafik/Säkerhetschef	076-128 12 22
Trafiksamordning Stockaryd	070-305 06 50
Trafikverket Tågledare Syd	010-127 10 50
Trafikverket Drifttekniker Syd	010-127 10 20
Trafikverket Eldriftenjör	010-127 02 30
Vid olycka: SOS Alarm	112
Trafiksamordning Stockaryd	070-305 06 50
Transportstyrelsen Telefonberedskap	0771-510 920 alt. 074-646 31 85